

Nach dem Flug

Flugzeug gesichert?	<input type="checkbox"/>
Flugplan geschlossen (SAR-Alert-APP)?	<input type="checkbox"/>
Eintrag Flugbuch (Logbuch) gemacht?	<input type="checkbox"/>
Bei Vorfall EU376/2014 melden auf aviationreporting.eu	<input type="checkbox"/>

Notizen

Meine Notizen:

Mehr Safety Informationen erhältlich unter staysafe.aero

Disclaimer: Dieser Guide dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug.

© Bundesamt für Zivilluftfahrt, 03.2024, Version 2.0

Flugvorbereitung und -betrieb

I'M SAFE-Checklist

Illness	Ich bin gesund und fit	<input type="checkbox"/>
Medication	Ich nehme keine Medikamente	<input type="checkbox"/>
Stress	Ich habe keinen Stress (Job, Familie)	<input type="checkbox"/>
Alcohol	Bei 0 Promille	<input type="checkbox"/>
Fatigue	Ich bin ausgeruht/-geschlafen	<input type="checkbox"/>
Eating	Ich habe gegessen und getrunken	<input type="checkbox"/>

PAVE-Checklist: deine persönlichen Minimas und Gefahren

Pilot	Lizenz, Medical, Foto-ID, I'M SAFE, 90-Tage-Regel, persönliche Recency	<input type="checkbox"/>
Aircraft	Leistung/Eigenschaften einschätzen, Performance-Berechnungen, W&B, Fuel, AFM Limitationen, Borddokumente, Tablet/Mobile geladen, notwendige Ausrüstung für den Flug gemäss NCO.IDE, Flugreisebuch kontrollieren, Auswirkung von Defekten	<input type="checkbox"/>
enVironment	<p>Meteo: Allgemeine Wetterlage, TAF, METAR, GAFOR, Low LVL SIGWX Alps, Radar, Wind, Webcams, Density Altitude, Temp/Dew Point.</p> <p>Terrain: Kenntnisse zum Gebirgsflug, Mindesthöhen über Städten, Hindernisse und Gebirge, sichere Überflughöhe von Pässen</p> <p>Flugplätze: Anflugroute, Alternate, NOTAM, Zollanmeldung</p> <p>Lufträume: Routenplanung, NOTAM und DABS</p> <p>Zeitpunkt: Dämmerung</p>	<input type="checkbox"/>
External Pressures	Termine, Alleinflug oder Flug mit Bekannten/Fremden, Zoll, ATC-Flugplan, kritische Selbsteinschätzung	<input type="checkbox"/>

Typische Schweizer Windsituationen

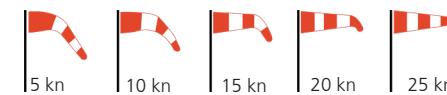
Föhn:

- Der Föhn tritt bei einem Druckunterschied Nord-Süd von >4 hPa auf und ist in den Alpentälern, auf Passübergängen und in den Voralpen anzutreffen
 - Erkennbar an typischen Wolken (Altocumulus lenticularis), Radarbilder (Stau mit Regen im Süden/Norden), METAR-Wind, LLSWC
 - **Gefahren:** Auf- und Abwinde in Geländennähe sowie starke Turbulenzen

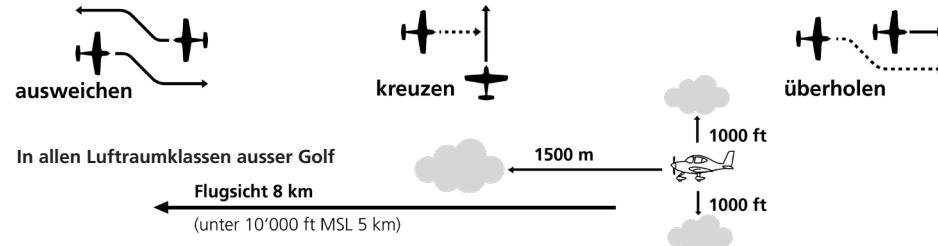
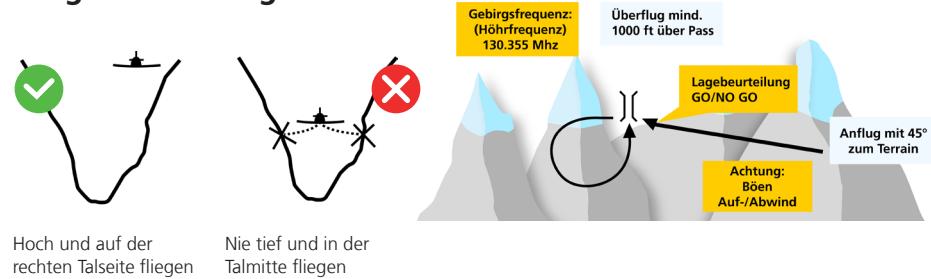
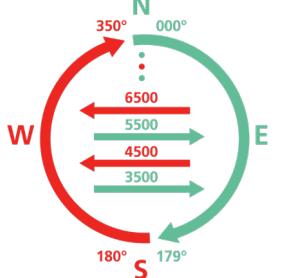
Bise:

- Die Bise ist ein nordöstlicher Wind und vor allem im Mittelland/Genferseeregion spürbar
 - Im Sommer mit schönem Wetter verbunden, im Winter herrscht Inversionschicht mit Stratusdecke vor
 - **Gefahren:** Nordostwind im Mittelland und starke Turbulenzen in der Westschweiz

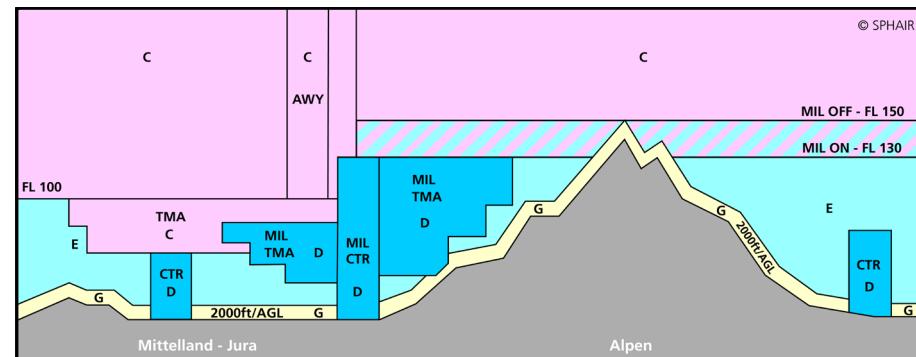
Flugwetterberatung (MeteoSchweiz)
0900 162 737

Flugplatz-/Bodenzeichen**Windsack****Aviate, Navigate, Communicate**

Vorrttsregeln generell, auch in Volte: Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli

**Mindestflughöhen (gemäss SERA.5005)****Fliegen im Gebirge****VFR-Flughöhen****ATC@your service:**

- «Keine Angst vor dem Funken!»
- Generell: Transponder on «Alt»
- ZRH Info 124.70, GVA Info 126.35
- Standard-Call FIC: «Verständigungskontrolle»; «Kennzeichen, Flugzeugtyp, Position, Höhe, Flug von/nach, Routing»
- Flugplan aktuell halten, Abweichungen der FIS melden
- Air-to-Air-Frequenz: 123.135 Mhz
- Motor-Flugschulung: 122.205 Mhz
- Gebirgsfrequenz: 130.355



C	D	E	G	Bedingungen für VFR
ATC	TFC INFO	TFC INFO O/R	FIS	Dienste
x				Separation VFR/IFR
x	x	x	(x)	RTF und ATC Clearance vor Einflug obligatorisch
x	x	x*	(x)	SSR Mode S *obligatorisch in Luftraum E über 7000 ft
x	x	x	x	Max. Geschwindigkeit unterhalb 10'000 ft: 250 kt IAS
x	x	x	x	Sicht: 8 km auf und oberhalb 10'000 ft; 5 km unterhalb 10'000 ft
x	x	x	x	Wolkenabstand: horizontal 1.5 km, vertical 1000 ft
			x	Unterhalb 2000 ft / AGL Sicht: 5 km (bis 1.5 km gemäss den Bedingungen*) Ständige Sicht auf den Grund Ausserhalb Wolken

* für Flüge mit Motorflugzeugen mit Wolkenabständen unter ± 1000 ft / ↔ 1500 m Transponder S obligatorisch (SERA 5000.1)

Abfangregeln (Militärflugzeuge)

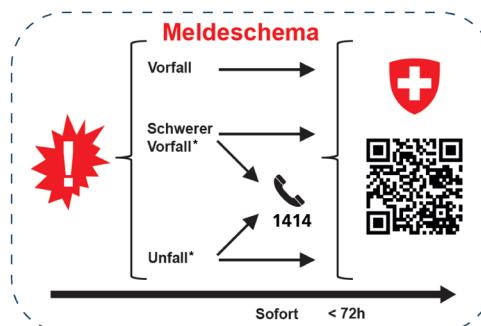
Notfall: Frequenzen und Telefonnummern

Notfrequenz: 121.500 Mhz

Transponder Codes:

- Entführung 7500
- Funkausfall 7600
- Notfall 7700

Notfall/Unfall (REGA) 1414



*Unfall = Luftfahrzeug beschädigt, kein Weiterflug möglich; oder Personenschaden.

